

מנוע עם שלט רחוק חכם

Jolly Sat

גילוי מוטור-סאט מאפשרת שליטה על מנועים אחרים. בעזרת אותו שלט אנו יכולים לפתוח/לסגור תריסים אחרים בבית. כמו כן אנו יכולים לתכנת את השלט כך שיפקח על כל מנועי הסאט בבית. לדוגמא:

לפני שאנו עוזבים את הבית בעזרת לחיצה אחת אנו יכולים לסגור את כל התריסים בבית, או כשאנו חוזרים אפשר בעזרת לחיצה אחת לפתוח את כל התריסים בבית. כל זאת ללא הכנה מסורבלת של מערכת אינסטלציה חשמלית בקירות, אלא תוך ניצול הזיכרון של מערכת גילוי - סאט.

1. חיבור המנוע לחשמל וכוונו.

1.1 חיבור לחשמל.

בניגוד למנועים אחרים, חיבור גילוי-סאט למערכת החשמל מבוצע ישירות על ידי:

חום - פאזה.

כחול - אפס.

צהוב וירוק - הארקה.

תרשים חיבור חשמל



למנוע זה אין מפסק חשמלי, וכיוון המנוע והפעלתו מבוצעים ע"י השלט בלבד. אי לכך אין צורך בחיווט הקירות.

1.2 כיוון המנוע.

א. כיוון המנוע יבוצע ע"י השלט של המנוע.
ב. יש ללחוץ בו-זמנית על לחצנים 1,2 של השלט למשך 15 שניות. במשך 15 שניות אלו יהיה צליל מתמשך מהמנוע - בפעולה זאת אנו מוחקים את הזיכרון של המנוע.
ג. להרפות משני הלחצנים.

ד. יש ללחוץ על לחצן ההרמה עד הגעה לנקודה הרצויה ולהרפות.

ה. ללחוץ בו-זמנית על לחצנים 1,2 למשך שניה אחת. להרפות מהם וללחוץ מיד (תוך 0.25 שניות) על לחצן ההרמה למשך שניה אחת. המנוע מכוון לפתיחה.
ו. יש ללחוץ על לחצן ההורדה עד הגעה לנקודה הרצויה ולהרפות.

ז. ללחוץ בו-זמנית על לחצנים 1,2 למשך שניה אחת. להרפות מהם וללחוץ מיד (תוך 0.25 שניות) על לחצן ההורדה למשך שניה אחת. המנוע מכוון לסגירה.



7

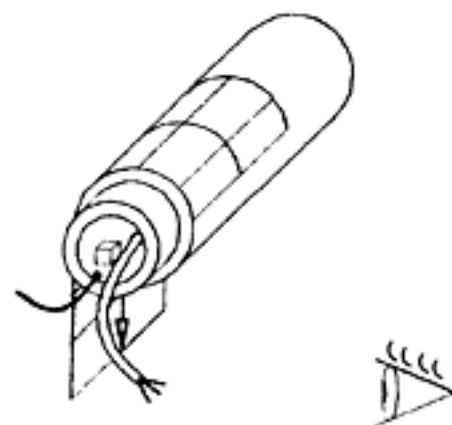


הערות:

לאחר שהמנוע מכוון, מספיק ללחוץ על לחצן ההרמה בניעה קצרה והתריס יפתח לנקודה הרצויה. אותו כניל לגבי סגירת התריס. במידה ורוצים לכוון את המנוע מחדש יש לחזור על הפעולות החל מסעיף (ב).
* הלחצנים שאחראים לפתיחת התריס וסגירתו הם לחצנים 1,2.

* המנוע מכוון רק לאחר כוון העליה והירידה.

התקנת מנוע סאט בצד שמאל



כאשר ארנו התריס פנימי לחצן 1 - הרמה.
לחצן 2 - הורדה.
כאשר ארנו התריס חיצוני לחצן 1 - הורדה.
לחצן 2 - הרמה.

2. שליטה על מנועי סאט אחרים

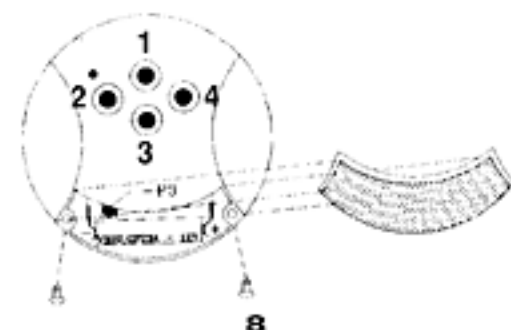
2.1 לחצני השליטה על מנועים אחרים הם 3,4 - ראה תרשים מס' (2).
2.2 לכל מערכת גילוי-סאט קיים שלט - MASTER (A) יש לפתוח שלט זה בעזרת שני ברגים בנב השלט וללחוץ על כפתור P3 עד קבלת צליל רצוף אשר נוצר ע"י זמזום הממוקם בתוך המנוע.

2.3 תוך 5 שניות משמיעת הצליל יש ללחוץ על לחצן 3 בשלט האחר (B), אשר אותו אתם רוצים להפוך בנוסף להיותו שולט על מערכת (B), לשולט גם על מערכת (A). לאישור פעולתכם תשמעו צליל מקוטע במקום הצליל הרצוף.

2.4 יש ללחוץ שוב על לחצן P3 בשלט (A) עד קבלת צליל רצוף, תוך 5 שניות משמיעת הצליל יש ללחוץ על לחצן 4 בשלט האחר (B) לאישור פעולתכם תשמעו צליל מקוטע במקום הצליל הרצוף.

בעזרת הלחצנים 1,2 בשלט B- שליטה על מערכת B ובעזרת לחצנים 3,4 בשלט B שליטה על מערכת A

תרשים מס' (2)



8